



PERKAMOS PREKĖS TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. Bendrieji techniniai reikalavimai.
1.1. Siūlomas autobusas, autobuso salonas, ženklinimas, perdirbtas kėbulas ar atskiri perdirbami/ montuojami nauji mazgai bei visos perdirbimui naudojamos medžiagos turi atitikti 2016 m. Lietuvoje galiojančius/autobuso pristatymo dieną įsigaliosiančius mokykliniams autobusams taikomus teisės aktų reikalavimus.
1.2. Variklis: ne blogiau negu Euro 6, dyzelinis arba turbodyzelinis, darbinis tūris iki 3 litrų, galia ne mažesnė kaip 90 kW.
1.3. Mechaninė pavarų dėžė.
1.4. Vairo stiprintuvas.
1.5. Gamintojo suteikiama garantija – ne mažesnė kaip 150000 km ridai arba galiojanti ne mažiau kaip 2 metus.
1.6. Avarinis variklio jungiklis.
1.7. Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).
1.8. Ratų antiprabusavimo sistema.
1.9. Elektroninė automobilio stabilumo sistema (tame tarpe ekstremalaus autobuso stabdymo ir stabdymo jėgos paskirstymo sistemos).
1.10. Gamyklinis imobilizatorius.
1.11. Kėbulas: cinkuotas, galvanizuotas ne mažiau kaip 50% arba padengtas kita ne mažiau veiksminga antikorozine medžiaga, garantija – ne mažesnė kaip 8 metai.
1.12. Dvigubi galiniai ratai. Kiekvieno (priekinio ir galinio) rato/ų purvasargiai. Priekiniai purvasargiai turi būti tokio dydžio, kad apsaugotų keleivių įlipimo laiptelį nuo purvo patekimo nuo priekinių ratų.
1.13. Autobuso gale durys, per kurias galima būtų įkelti neįgaliųjų vežimėliuose sėdinčius neįgalius mokinius, bendras durų skaičius – ne mažiau kaip 3. Visos durys turi būti įstiklintos. Galinių durų stiklai turi būti apšildomi elektriniu tenu. Priekinės keleivių įlipimo durys turi turėti standų durų ribotuvą. Maksimalus ribojimo kampas 75 laipsniai.
1.14. Vairuotojo kabinoje atidaromos šoninės durys abiejose pusėse; keleivių įlaipinimas per dešinės pusės vairuotojo kabinos duris.
1.15. Keleivių įlipimo laiptelis, atitinkantis Lietuvos Respublikoje galiojančių specialių reikalavimų autobusams teisės aktų reikalavimus. Laiptelis turi būti dviejų pakopų. Laiptelio pirmos pakopos aukštis nuo žemės, esant nepakratam autobusui, ne daugiau kaip 40 cm, laiptelio pirmos pakopos gylis ne mažiau kaip 30 cm (Salono grindų plokštuma, sutampanti su viršutine laiptelio plokštuma – nelaikoma pakopa). Turi būti laiptelių apšvietimo lemputė.
1.16. Avarinis – ventiliacinis liukas stoge.
1.17. Salono aukštis ne mažiau kaip 1850 mm.
1.18. Universalios padangos, to paties dydžio ir rašto atsarginis ratas.
1.19. Salono garso ir šiluminė izoliacija, atitinkanti prekių perdavimo metu tokioms medžiagoms Europos Sąjungos šalyse taikomus reikalavimus. Keleivių salono pilna šonų bei lubų apdaila (šonų bei lubų vidinės kėbulo matomos metalinės dalys turi būti padengtos audiniu, plastikumu ar kita medžiaga). Medžiagų pasirinkimas apdailai neribojamas. Galinių durų apdaila nepivaloma. Apdailos spalva – pilkų atspalvių. Salono apšvietimui turi būti panaudota LED tipo elementai.
1.20. Neslidi (esant sausam ir šlapiam paviršiui), skirta autotransporto priemonėms, grindų danga. Kraštuose danga turi būti ne mažiau kaip 20 mm užlenkta į viršų ir pritvirtinta prie autobuso keleivių salono šonų.
1.21. Ne mažiau kaip du stoginiai ventiliatoriai (kiekvienas ne mažiau kaip 60 W galios), iš kurių ne mažiau kaip vienas turi tiekti ir ne mažiau kaip vienas išpūsti orą į saloną, arba salono kondicionavimo įranga.
1.22. Autonominė salono šildymo įranga konvektoriais, sumontuota abiejuose autobuso pusėse. Kiekvienos pusės konvektoriaus ilgis turi būti ne trumpesnis kaip 2 m (matuojama vientisa konvektoriaus dalis, kurioje cirkuliuoja aušinimo skystis). Salono šildymo įranga turi būti pilnai autonominė, t.y. galinti veikti ir atlikti savo funkciją (šildyti saloną) nepriklausomai nuo to ar veikia ar neveikia automobilio variklis. Autonominė sistema nelaikoma, jei ji kurį laiką išjungus variklį, šildo saloną liekamąja variklio aušinimo skysčio šiluma.
1.23. Dvigubi salono šoniniai langai (stiklo paketai).
1.24. Elektra šildomi ir reguliuojami veidrodžiai.
1.25. Priešiniai elektroniniai - skaitmeniniai tachografo įrengti (tachografo pateikti nebūtina).
1.26. Alkoholinė blokuotė (alkoblokas), stacionari. Tai automobilio variklio užvedimą blokuojanti sistema, leidžianti užvesti automobilio variklį tik blaiviam vairuotojui. Alkoblokas turi atitikti LST EN 50436-2:2014 (arba

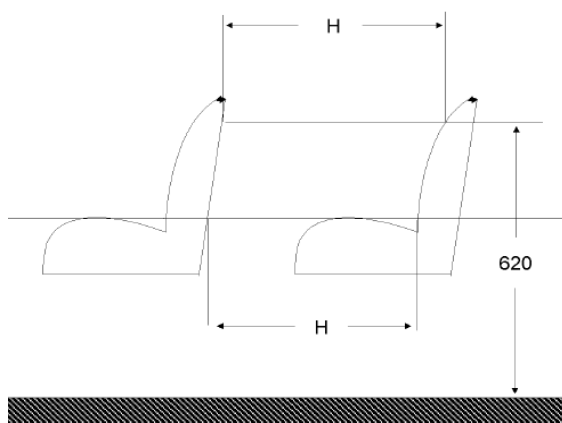
lygiaverčio) standarto reikalavimus. Į automobilius diegiami priedai privalo atitikti Europos Sąjungos elektromagnetinio suderinamumo automobiliams ir jų komponentams galiojančias direktyvas (72/245/EC ir vėlesnius papildymus bei pakeitimus). Turi būti blokuotės avarinio atjungimo funkcija (šios funkcija įrengimas suderinamas su Perkančiąja organizacija sutarties pasirašymo metu). Turi būti atlikta alkobloko metrologinė patikra. Alkobloko naudojimo instrukcija lietuvių kalba. Informaciniai pranešimai alkobloko ekrane lietuvių kalba.
1.27. Greičio ribotuvas.
1.28. Ant autobuso stogo keturiuose kampuose turi būti įrengtos papildomos įspėjamosios mirksinčios oranžinės šviesos, kurios būtų automatiškai įjungiamos tik mokinių įlaipinimo (išlaipinimo) metu (gali būti mechaniškai įjungiamos esant išjungtam varikliui) ir mirkčiotų paeiliui kairiame ir dešiniame autobuso šonuose (signalinės šviesos turi atitikti Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos 2012 m. gegužės 31 d. Nr. 2B-224 viršininko įsakymą „Dėl mokyklinių autobusų ženklavimo įspėjamosiomis mirksinčiomis oranžinėmis šviesomis reikalavimų aprašo patvirtinimo“ reikalavimus).
1.29. Avarinis mirksėjimas (automatinis, esant įjungtam varikliui), atidarius bet kurias duris (visi posūkio signalai ir papildomi (jei jų nėra, turi būti sumontuoti) kėbulo galo ir priekio viršutiniai posūkio signalai).
1.30. Integruotas radijo imtuvas FM - gamyklinis instaliavimas (sumontuotas automobilio gamykloje, o ne perdirbimo stadijoje).
1.31. Centrinis durų užraktas su distanciniu valdymu, leidžiantis vairuotojui užrakinti visas (vienu metu visas arba kiekvieną atskirai) autobuso salone esančias duris.
1.32. Gesintuvai, sukomplektuoti pagal galiojančius teisės aktų reikalavimus.
1.33. Avarinis ženklas, instrumentų komplektas, keltuvas.
1.34. Geltonos spalvos atšvaistinė vairuotojo liemenė.
1.35. Autobuso pirmosios pagalbos rinkinys (vaistinė), sukomplektuota pagal galiojančius teisės aktų reikalavimus.
1.36. Minimalus autobuso keleivių salono ilgis turi būti ne trumpesnis kaip 4500 mm. (Matavimai atliekami nuo galinių durų iki vairuotojo sėdynės pagrindo galinės dalies, matavimus atliekant grindų lygyje, lygiagrečiai išilginės centrinės ašies).
1.37. Ne mažiau kaip 19+1(vairuotojo) stacionarių sėdimų vietų. Sėdynės tvirtinamos ant aliuminio profilio bėgelių (bėgeliai turi būti uždengti). Sėdynių dydis, atstumai tarp jų turi atitikti šios rūšies transporto priemonės Lietuvoje galiojantiems (autobuso pristatymo metu įsigaliojusiems) saugiam eismui ar saugiam mokinių transportavimui keliamiems reikalavimams. Autobusas turi būti pritaikytas 2 (dviejų) neįgalių moksleivių pervežimui neįgaliųjų vežimėliuose (įrengtos vežimėlių tvirtinimo vietos), lengvai išimant minimalų sėdimų vietų skaičių. Išimamos sėdynės turi būti pritvirtintos taip, kad vairuotojas pats, be techninių aptarnavimo įmonių ar jų darbuotojų pagalbos, kartu su autobusu perduotais įrankiais (įrankiu), nepažeisdamas sėdynių konstrukcijos ar jos atskirų dalių, galėtų išmontuoti (po to vėl sumontuoti) reikiamą sėdynių skaičių. <i>Neįgaliųjų asmenų ikėlimo į autobuso įrangos ir neįgaliųjų vežimėlių tvirtinimo įrangos (tvirtinimo diržų ir jų priedų) pateikiamiems autobusams diržų pateikti nereikia.</i>
1.38. Autobusuose turi būti sumontuotos paminkštintos sėdynės. Vidutinis vieno keleivio svoris – ne mažesnis kaip 71 kg. Paminkštinimo sėdimosios dalies storis – ne mažiau kaip 15 mm, nugaros atlošo – ne mažiau kaip 10 mm. Sėdynės turi būti lengvai valomos. Minimalūs atstumai tarp sėdynių pateikti atskirame brėžinyje. Pastaba: Tiekėjas kartu su pasiūlymu turi pateikti sėdynių išdėstymo schemą ir numatomų neįgaliųjų vežimėlių tvirtinimo vietų išdėstymo schemą.
1.39. Saugos diržų tvirtinimo taškai ir saugos diržai arba apsaugos sistemos kiekvienai sėdimai vietai, atitinkančios šios rūšies transporto priemonės Lietuvoje galiojančius (autobuso pristatymo metu įsigaliojusius) saugaus eismo ar saugiam mokinių transportavimui keliamus reikalavimus.
1.40. Laikymosi turėklai prie keleivių išlaipinimo durų (abiejuose durų pusėse).
1.41. Priekinė saugos oro pagalvė vairuotojui.
1.42. Šalia vairuotojo sėdynės turi būti įrengta rūbų pakaba/ kabliukas ar pan. ant kurio būtų galima pakabinti ne mažiau kaip dvi striukes/paltus. Kabantys rūbai neturi trukdyti vairuoti automobilį bei riboti vairuotojo matomumą (tiek išorės, tiek salono vidaus).
1.43. Akustinis atbulinės eigos signalas.
1.44. Priekiniai ir galiniai priešrūkiniai žibintai.
1.45. Autobuso spalva turi būti geltona (konkretus spalvos kodas bus suderintas pasirašius pirkimo-pardavimo sutartį).
1.46. Autobuso salone turi būti uždengtos visos technologinės ertmės.
2. Reikalavimai autobuso apipavidalinimui:

2.1. Autobuso apipavidalinimas (turi atitikti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. vasario 29 d. Nr. 224 nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“).
2.2. Mokyklinio autobuso priekis ir galas turi būti pažymėti kvadratiniais šviesą atspindinčio geltono fono skiriamaisiais ženklais (vieno sluoksnio spausdinimo būdas) su raudonu apvadu ir juodu kelio ženklo „Vaikai“ simboliu. Kvadrato kraštinės ilgis – 300 mm, apvado plotis – 30 mm;  (Kelių eismo taisyklės (2014 m. redakcija) „Transporto priemonių skiriamieji ir informaciniai ženklai transporto priemonėse“)
2.3. Ant autobuso turi būti užklijuoti trys juodi užrašai „MOKYKLINIS“ (abu šonai ir priekinė autobuso dalis). Šonuose raidžių aukštis turi būti ne mažesnis kaip 200 mm, priekinio užrašo raidžių dydis derinamas su perkančiąja organizacija.
2.4. Autobuso kėbulo apačia turi būti apklijuota ne siauresne kaip 52 mm pločio šviesą atspindinčia juosta (priekis – balta, abu šonai – geltona, galas – raudona). Gale turi būti dvi raudonos ištisinės juostos. Viena juosta tvirtinama kėbulo apatinėje dalyje, kita – viršutinėje (virš durų stiklo) dalyje.
2.5. Ženkilai ir juostos padaromi iš atšvaitinių, užrašai - iš neatšvaitinių lipnių medžiagų. Garantija nuo savaiminio nusiklijavimo – ne mažesnė kaip 3 metai.
2.6. Priešais kiekvieną sėdynę arba ant autobuso sėdynės ar šalia jos matomoje vietoje turi būti pritvirtintas informacinis ženklas „Užsisek saugos diržą“ (Kelių eismo taisyklės (2014 m. redakcija) „Transporto priemonių skiriamieji ir informaciniai ženklai transporto priemonėse“). Ženklas – juodos ir baltos spalvos, jo apskritimo skersmuo – 60 mm, balto apvado plotis – 3 mm. 
Po ženklu turi būti užrašas: UŽSISEK SAUGOS DIRŽĄ. Užrašas – didžiosios raidės, juodos spalvos raidės baltame fone. Gali būti viena ar dvi užrašo eilutės, užrašo ilgis/bendras užrašo ilgis – ne trumpesnis kaip 10 cm.
2.7. Detalesnį autobuso apipavidalinimą (apklįjimui naudojamos medžiagos, užrašo šriftas, ženklo „Vaikai“, juostos, užrašų, lipdukų klijavimo vietos, ilgis ir dydis ir pan.), atsižvelgiant į pasiūlyto autobuso kėbulo ypatumus, tiekėjas turės suderinti su Perkančiąja organizacija pasirašius pirkimo-pardavimo sutartį.
3. Dokumentai:
3.1. Tiekėjas turi pateikti siūlomų Prekių katalogą(us) ir kita reikiamą techninę informaciją (nesant galimybei pateikti skaitmeninės kopijos, dokumentą(us) galima pateikti vokų su pasiūlymais atplėšimo metu).
3.2. Siūlomos transporto priemonės turės atitikti 2016 m. Lietuvoje galiojančius tokio tipo kelių transporto priemonėms keliamus pagrindinius techninius reikalavimus prekių pristatymo datai.
3.3. Tiekėjas iki Prekės pateikimo Perkančiajai organizacijai, turės pateikti Lietuvos Respublikos valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos konkursui siūlomos transporto priemonės Nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikatą ir tipo atitikimo sertifikatą, paruošta remiantis transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių atitikties įvertinimo tvarka.
3.4. Autobusas turi būti užregistruotas kaip mokyklinis autobusas.
3.5. Vartotojams turi būti pateikta autobuso naudojimo instrukcija (lietuvių kalba).

REIKALAVIMAI ATSTUMAMS TARP SĖDYNIŲ

Minimalūs reikalavimai tarpams tarp sėdynių

Jei sėdynės nukreiptos ta pačia kryptimi, atstumas H nuo sėdynės atlošo priekinės dalies ir už priešais ją esančios sėdynės atlošo galinės dalies, matuojant horizontalia kryptimi visuose aukščiuose nuo sėdynės pagalvėlės viršutinio paviršiaus iki 620 mm aukščio nuo grindų paviršiaus, turi būti ne mažesnis kaip 680 mm. Visi matavimai turi būti atliekami sėdynės pagalvėlei ir atlošui esant nesuspaustiems, vertikalioje plokštumoje, einančioje per atskiros sėdimosios vietos vidurio liniją.



*Pastaba: Kilus abejonėms dėl siūlomų prekių (jų dalių) atitikimo nurodytiems minimaliems privalomiems reikalavimams, perkančioji organizacija pasilieka sau teisę parašyti tai pagrindžiančių papildomų dokumentų arba atlikti reikiamas patikras, kurių pateikimas arba atlikimas bus atliekamas tiekėjo sąskaita.

3. Kiti reikalavimai:

- 3.1. Siūlomi autobusai, autobuso perdirdimui naudojamos medžiagos ir įrengimai turi būti nauji, nenaudoti.
- 3.2. Visi autobuse įrengti priedai turi būti techniškai suderinti su pačiais autobusais.
- 3.3. Siūlomos Prekės techninėje specifikacijoje nurodyti parametrai (jų reikšmės) negali būti dirbtinai padidinti (pvz. nurodomi prekių gamintojų nerekomenduojami vartoti eksploataciniai režimai, vartojami techniniai parametrai ar pan.).
- 3.4. Garantinio aptarnavimo laikotarpiu tiekėjas autobuso eksploataavimo klausimais privalo vartotojus nemokamai konsultuoti telefonu arba kitomis ryšio priemonėmis.
- 3.5. Perkančioji organizacijos prašymu tiekėjas turės pateikti techninėse specifikacijose reikalaujamų prekės kokybę patvirtinančių dokumentų/sertifikatų originalus.
- 3.6. Tiekėjas Prekių perdavimo vietoje turės apmokyti vairuotojus, pateikti 1 mėnesio autobusų civilinės atsakomybės draudimą, įregistruoti automobilius ir pristatyti juos su valstybiniais numeriais.
- 3.7. Garantinės priežiūros laikotarpiu (lentelės 1.5. punktas), jei Prekė buvo ekspluotuojama sutinkamai su Prekės gamintojo/Pardavėjo nurodymais, sugedusius techninius mazgus, kėbulo ar salono dalis keičia ir su tuo susijusius garantinio remonto darbus (įskaitant visas transportavimo išlaidas) atlieka nemokamai. Savaiame nusidėvinčioms dalims šis reikalavimas netaikomas.
Pastaba: Šio punkto reikalavimai netaikomi, jei Prekės ar jos atskirų mazgų gedimai atsirado dėl Prekės savininko ar kitų asmenų kaltės, kokių nors išorinių poveikių, jei Prekė buvo ekspluotuojama nesilaikant gamintojo/Pardavėjo nurodymų, kurie perduoti kartu su Preke. Tokiu atveju Prekė remontuojama ne Pardavėjo sąskaita.
- 3.8. Garantinis remontas turi būti atliekamas per ne ilgesnį kaip 2 darbo dienų laikotarpį nuo sugedusių Prekių į garantinio aptarnavimo įmones pristatymo dienos.
- 3.9. Autobusų bakuose turi būti pakankamai degalų, kad autobusas (miesto sąlygomis) galėtų mieste nuvažiuoti ne mažiau kaip 30 km, esant normalioms oro sąlygoms.

